

## ความเป็นได้ในการลงทุนในธุรกิจลานรับฝากรถสินค้าเปล่า บริเวณเขตท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ของบริษัททีเอส คอนเนนเนอร์ ไลน์ (ประเทศไทย) จำกัด

อธิวัตน์ เพียรลักษยานนท์<sup>1</sup> และ ชนันท์นันท์ ทวีวัฒน์<sup>2</sup>

<sup>1,2</sup>คณะเศรษฐศาสตร์ ศรีราชา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

e-mail: athiwat3388@gmail.com<sup>1</sup>

### บทคัดย่อ

การศึกษามีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ทางด้านตลาดของการลงทุนในธุรกิจลานรับฝากรถสินค้าเปล่า บริเวณเขตท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ของบริษัททีเอส คอนเนนเนอร์ ไลน์ (ประเทศไทย) จำกัด 2) เพื่อศึกษารูปแบบและทางเลือกทางด้านเทคนิค และ 3) เพื่อศึกษาความคุ้มค่าทางด้านการเงิน งานการวิจัยนี้เป็นงานวิจัยเชิงคุณภาพ โดยศึกษาค้นคว้าจากเอกสาร แนวคิดทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง โดยการสัมภาษณ์เชิงลึกและการสนทนากลุ่มกับผู้ให้ข้อมูลสำคัญ คือ บุคลากรของบริษัททีเอส คอนเนนเนอร์ ไลน์(ประเทศไทย) จำกัด ที่เกี่ยวข้อง พบร่วม 1. การวิเคราะห์ข้อมูลทางด้านตลาด พบร่วกกลุ่มของลูกค้าส่งออกจะเป็นตัวขับดันธุรกิจของสายเดินเรือให้เติบโตได้กว่ากลุ่มลูกค้าขาเข้า เนื่องจากทำให้บริษัทสามารถกำหนดทิศทางของเส้นทางการบริการใหม่ ๆ ได้ 2. การวิเคราะห์รูปแบบและทางเลือกทางด้านเทคนิค พบร่วมพื้นที่ส่วนใหญ่มีลานรับฝากรถสินค้าเปล่าเป็นจำนวนมากที่ดำเนินการแล้ว และยังมีพื้นที่มีไว้สำหรับการปล่อยเช่าเพื่อทำธุรกิจลานรับฝากรถสินค้าเปล่าหลายแห่ง และจากการสอบถามคนในพื้นที่เพื่อขอคำแนะนำในการค้นหาพื้นที่ที่เหมาะสมที่ตั้งของโครงการ พบร่วมที่ดินที่ว่างที่อยู่ใกล้กับทางทิศตะวันตก ในบริเวณตำบลตะเคียนเตี้ย อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี จำนวน 21 ไร่ ห่างจากการท่าเรือแหลมฉบัง ประมาณ 15.9 กิโลเมตร อยู่ติดกับโครงการนิคมอุตสาหกรรมโรจนะ แหลมฉบัง และ 3. การวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางด้านการเงินของการลงทุน พบร่วมจากการศึกษาความเป็นไปได้ทางการเงินที่อายุโครงการ 8 ปี ต้นทุนเงินทุนเท่ากับร้อยละ 8.69 พบร่วมค่าปัจจุบันสุทธิเท่ากับ 73,379,719 บาท อัตราผลตอบแทนภายในเท่ากับร้อยละ 32.80 อัตราผลตอบแทนที่ปรับค่าแล้วเท่ากับร้อยละ 20.59 และดัชนีการทำกำไรเท่ากับ 2.33 สรุปได้ว่าโครงการนี้คุ้มค่าในการลงทุน ผลทดสอบค่าความแปรเปลี่ยน พบร่วมผลตอบแทนลดลงได้เท่ากับร้อยละ 26.28 ด้านต้นทุนในการดำเนินงาน ต้นทุนในการลงทุน และต้นทุนรวมสามารถเพิ่มขึ้นได้เท่ากับร้อยละ 49.19 และ 129.57 ตามลำดับ โดยที่โครงการยังมีความคุ้มค่าในการลงทุน สรุปได้ว่าโครงการนี้สามารถรับความเปลี่ยนแปลงได้

**คำสำคัญ:** ความเป็นไปได้, การลงทุน, ธุรกิจลานรับฝากรถสินค้าเปล่า





## Feasibility Study on Investment of Container Depot Business in Laem Chabang Ares, Chonburi Province of TS Container Lines (Thailand) Company Limited

Athiwat Phiansadhyanond<sup>1</sup> and Kanatnan Thaweevat<sup>2</sup>

<sup>1,2</sup>Faculty of Economics at Sriracha. Kasetsart University, Sriracha Campus

e-mail: athiwat3388@gmail.com<sup>1</sup>

### ABSTRACT

This study aimed 1) to study the market feasibility of investment of container depot business in Laem Chabang area Chonburi province of TS container Line (Thailand) company limited. 2) to study patterns and technical options. and 3) to study the financial value. This research is a qualitative research through the studying and researching of concepts, theories and related researches by in-depth interview and focus group discussion were undertaken from key informants with are the relevant TS container Line. The research findings showed that: 1. Market analysis reveals that export customers will drive the shipping line's business to grow better than inbound customers. This is because the company able to determine the direction of new service routes. 2. Analysis of patterns and technical options revealed that most areas have large number of container yard business. But there is still a space for leasing for container yard business and from examining information in the area to find the location of the project Found that there is vacant land to the west in the Takhian Tia subdistrict Banglamung District Chonburi province about 21 rai, which is about 15.9 kilometers from Laem Chabang Port, adjacent to the Laem Chabang Rojana Industrial Estate. And 3. Analysis of the financial value of investments. It was found that from the financial feasibility with age of 8 years and appropriate discount rate of WACC at 8.69 percent showed that NPV was 73,379,719 Baht, IRR was 32.80 percent, MIRR was 20.59 percent and PI was 2.33. The project was feasible. The switching value test indicated that the revenue could be down 26.28 percent and operating cost, investment cost and total cost could be up 49.19 and 129.57 percent respectively hence the project could be considered moderate risk.

**Keywords:** Feasibility, Investment, Container yard business

## บทนำ

การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ เป็นหนึ่งในปัจจัยสำคัญของการบริหารทางโลจิสติกส์ที่มีบทบาทสำคัญอย่างมากในระบบการค้าภายในประเทศไทยและระหว่างประเทศ เพราะเป็นการจัดการการไหลของสินค้าและผลิตภัณฑ์ในระบบการกระจายสินค้าแบบบูรณาการจากผู้ผลิตไปสู่ผู้บริโภค การตอบสนองความต้องการของธุรกิจทั้งด้านต้นทุน เวลา และด้านคุณภาพ เป็นต้น ในส่วนของภาครัฐและเอกชน ภาคการผลิตและภาคบริการล้วนต้องการการจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันดังนั้นการขนส่งจึงเป็นกิจกรรมที่สำคัญอย่างหนึ่งในธุรกิจต่าง ๆ และเป็นเครื่องมือหลักในระบบโลจิสติกส์ของโลก อย่างไรก็ตาม การขนส่งมีหลายรูปแบบ ผู้ประกอบธุรกิจจำเป็นต้องเลือกวิธีการขนส่งสำหรับความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจ นอกจากนี้ ภาครัฐได้ตระหนักรถึงความสำคัญของการพัฒนาการค้าระหว่างประเทศ จึงเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเข้ามาร่วมหารือจัดการระบบการโลจิสติกส์ด้านการนำเข้าและการส่งออกให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น และเป็นการส่งเสริมศักยภาพในการแข่งขันสำหรับการค้าระหว่างประเทศ ด้านการบริการ เช่น การจดทะเบียนเรือให้แก่เจ้าของสินค้า พิธีการศุลกากร การให้บริการบรรจุภัณฑ์ การจัดการขนส่งครัวเรือน และกระบวนการจำแนกแยกจ่ายสินค้าไปยังที่ต่าง ๆ เป็นต้น (Thaitpi, 2561)

รูปแบบการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศของประเทศไทยที่สำคัญ ๆ ได้แก่ การขนส่งสินค้าทางถนน การขนส่งทางราง การขนส่งทางน้ำ และการขนส่งสินค้าทางอากาศ โดยในภาพรวมพบว่าในปี พ.ศ. 2562 การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศมีปริมาณ 329,715 พันตัน ลดลงจาก 341,991 พันตันในปี พ.ศ. 2561 หรือ มีอัตราการขยายตัวลดลง ร้อยละ 3.6 จากการลดลงของปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำเป็นหลัก ซึ่งเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับมูลค่าการนำเข้าส่งออกสินค้าในภาพรวมที่ลดลง เมื่อพิจารณาจากการขนส่งสินค้าทางน้ำ ซึ่งเป็นรูปแบบหลักของการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ มีปริมาณ 291,948 พันตัน ลดลงจาก 305,029 พันตันในปี พ.ศ. 2561 หรือมีอัตราการขยายตัวลดลง ร้อยละ 4.3 จากภาพรวมการนำเข้าส่งออกสินค้าระหว่างประเทศที่ปรับตัวลดลง เนื่องจากความไม่แน่นอนของสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2562; 2563) อย่างไรก็ตาม การขนส่งทางน้ำยังมีปริมาณการขนส่งสินค้าในสัดส่วนมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 88.54

ท่าเรือแหลมฉบัง ถือเป็นท่าเรือน้ำลึกหลักสำหรับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ มีอัตราการเติบโต การให้บริการขนถ่ายสินค้าอย่างต่อเนื่อง เมื่อพิจารณาจากข้อมูลทางสถิติการขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศพบว่าปริมาณสินค้า ปริมาณตู้สินค้าผ่านท่า และจำนวนเรือเข้า ของท่าเรือแหลมฉบัง สามารถรองรับการขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศได้เป็นจำนวนมากและมีแนวโน้มที่จะเพิ่มสูงขึ้น ทั้งยังสามารถรองรับเรือขนาดใหญ่ พิเศษ มีความพร้อมในด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ทันสมัยตามมาตรฐานสากล รวมทั้งมีพื้นที่สนับสนุนสำหรับประกอบการทำทรัพย์เรือและกิจการต่อเนื่องอย่างเพียงพอ มีระบบโครงข่ายการคมนาคมขนส่งทางถนน รถไฟ และทางน้ำ เข้า-ออก เพื่อเชื่อมโยงกับภาคต่าง ๆ ของประเทศไทย (Lcp, 2561) อีกทั้งภาครัฐยังให้ความสำคัญเพื่อพัฒนาเป็นท่าเรือหลักของการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ตามแผนพัฒนาโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development: EEC) เพื่อเป็นประตูการค้าสู่กลุ่มประเทศ CLMV (ได้แก่ เมียนมา กัมพูชา เวียดนาม และ สปป.ลาว) เนื่องจากเป็นจุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญของการคมนาคม ขนส่ง และกระจายสินค้า ตลอดจนส่งเสริมขีดความสามารถในการ





แข่งขันทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวภูมิภาคเอเชีย (บ้านตีดอทคอม, 2563) อาจกล่าวได้ว่าทำเรือแหลมฉบัง เป็นท่าเรือที่เหมาะสมกับการลงทุนเกี่ยวกับการลงทุนธุรกิจลานรับฝากตู้สินค้าเปล่าเป็นอย่างมาก

บริษัท ทีโอเอ คอนเนนเนอร์ ไลน์ (ประเทศไทย) จำกัด ดำเนินกิจการเป็นตัวแทนของสำนักใหญ่ที่ประเทศไทยได้ทั่วโลก ภายใต้แนวโน้มการบริหารงานในการดำเนินธุรกิจการเป็นตัวแทนสายเดินเรือในประเทศไทย (Bkk-tsline, 2557) และจากบริษัทฯ มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น บริษัทฯ จึงมีแนวความคิดที่จะลงทุน ธุรกิจลานรับฝากตู้สินค้าเปล่าเพื่อแสวงหากำไรในธุรกิจใหม่จากการดำเนินการด้วยตัวเอง และลดต้นทุนของบริษัทจากการใช้บริการของผู้ให้บริการลานรับฝากตู้เปล่า และการแก้ปัญหาด้านประสิทธิภาพในการให้บริการที่ลูกค้าร้องเรียนถึงความพึงพอใจการรับบริการ เช่น ความสะดวกของสถานที่ การจัดการจราจรในลาน และถนนสาธารณะ เนื่องจากความแออัดในการรอให้บริการเป็นเวลานาน ส่งผลต่อลูกค้าในด้านต้นทุนการขนส่ง เพิ่มขึ้นจากระยะเวลาที่รอนานขึ้น และกำหนดการที่จะบรรจุสินค้า ณ โรงงาน และการส่งคืนตู้สินค้าให้ทันกับกำหนดการเรือเข้าออก ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่สำคัญต่อการให้บริการของลานรับฝากตู้สินค้าเปล่า เป็นต้น จึงเป็นโอกาสสำคัญทางธุรกิจที่ทางบริษัท จะศึกษาความคุ้มค่าของการลงทุนด้วยตนเอง รวมถึงเป็นทางเลือก ในด้านการบริการให้ลูกค้า ฉะนั้นการลงทุนธุรกิจลานรับฝากตู้สินค้าเปล่ามีมูลค่าการลงทุนค่อนข้างสูง จึงต้องมีการศึกษาความคุ้มค่าก่อนการตัดสินใจลงทุน ผู้ศึกษาจึงสนใจศึกษา ความเป็นได้ในการลงทุนส่วนเพิ่มในธุรกิจลานรับฝากตู้สินค้าเปล่า บริเวณเขตท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ของบริษัททีโอเอ คอนเนนเนอร์ ไลน์ (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อขยายธุรกิจการให้บริการลานรับฝากตู้สินค้าเปล่า เพื่อลดต้นทุนการดำเนินงานและควบคุมบริหารให้มีประสิทธิภาพในด้านการให้บริการกับลูกค้าของตนเองในการพัฒนาความพึงพอใจให้กับลูกค้าของบริษัท และเพื่อเป็นแนวทางให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจทั่วไปในการทำธุรกิจดังกล่าว

#### วัตถุประสงค์การวิจัย

- เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ทางด้านตลาดของการลงทุนในธุรกิจลานรับฝากตู้สินค้าเปล่า บริเวณเขตท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ของบริษัททีโอเอ คอนเนนเนอร์ ไลน์ (ประเทศไทย) จำกัด
- เพื่อศึกษารูปแบบและทางเลือกทางด้านเทคนิคของการลงทุนในธุรกิจลานรับฝากตู้สินค้าเปล่า บริเวณเขตท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ของบริษัททีโอเอ คอนเนนเนอร์ ไลน์ (ประเทศไทย) จำกัด
- เพื่อศึกษาความคุ้มค่าทางด้านการเงินของการลงทุนในธุรกิจลานรับฝากตู้สินค้าเปล่า บริเวณเขตท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ของบริษัททีโอเอ คอนเนนเนอร์ ไลน์ (ประเทศไทย) จำกัด

#### วิธีดำเนินการวิจัย

- ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง คือ บุคลากรของบริษัท ทีโอเอ คอนเนนเนอร์ ไลน์ (ประเทศไทย) จำกัด ประกอบด้วย ฝ่ายบริหารและตัวแทนเจ้าของจากทางสำนักงานใหญ่ ฝ่ายปฏิบัติการตู้สินค้า และฝ่ายการตลาด ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้เพื่อให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์การวิจัย โดยก่อนการเก็บข้อมูลจริง ผู้ศึกษาได้ทดลองเก็บข้อมูลเบื้องต้นด้วยการสัมภาษณ์เชิงลึก และการสำรวจข้อมูลการลงทุนในธุรกิจลานรับฝากตู้สินค้าเปล่า บริเวณเขตท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเป็นประโยชน์ในการพัฒนาและออกแบบเครื่องมือในการเก็บข้อมูลวิจัย
- เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล คือ แบบสัมภาษณ์แบบปลายเปิด จะเป็นแบบสัมภาษณ์แบบกึ่งโครงสร้าง เพื่อมีรับกวนเวลาของผู้ให้สัมภาษณ์มากเกินไป และสามารถควบคุมหัวข้อและขอบเขต



การสนทนайдี ซึ่งในแบบสัมภาษณ์ประกอบด้วยข้อคำถามเกี่ยวกับสภาพทั่วไปของการลงทุนในธุรกิจล้านรับฝากตู้สินค้าเปล่า พื้นที่การลงทุนบริเวณเขตท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี และนโยบายของบริษัทฯ รวมถึงแนวโน้ม และทิศทางการขยายการลงทุนในธุรกิจล้านรับฝากตู้สินค้าเปล่า บริเวณเขตท่าเรือแหลมฉบัง โดยแบบสัมภาษณ์นี้ได้รับการตรวจสอบคุณภาพจากผู้ทรงคุณวุฒิและอาจารย์ที่ปรึกษา

3. การเก็บรวบรวมข้อมูล โดยข้อมูลส่วนที่ 1 ได้จากการทบทวนวรรณกรรม หนังสือ วารสารวิชาการ งานวิจัย ข้อมูลเว็บไซต์และอินเตอร์เน็ต โดยพิจารณาเฉพาะเนื้อหาที่เกี่ยวข้อง และข้อมูลส่วนที่ 2 ได้จากการลงพื้นที่เพื่อการสัมภาษณ์เชิงลึก (in-depth interview) ด้วยการสัมภาษณ์แบบตัวต่อตัวและการสนทนากลุ่ม

#### 4. การวิเคราะห์ข้อมูล

4.1 การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางด้านตลาด รูปแบบและทางเลือกทางด้านเทคนิคของโครงการ โดยนำเสนอข้อมูลจากแหล่งข้อมูล คือ ข้อมูลปฐมภูมิ ได้แก่ การสัมภาษณ์เชิงลึกและการสนทนากลุ่ม และข้อมูลทุติยภูมิ ที่สืบคันและรวบรวมจากหนังสือ วารสาร งานวิจัยเอกสารราชการที่เกี่ยวข้อง สารสนเทศและข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง มากวิเคราะห์ ตีความถ้อยคำ สิ่งที่ผู้ถูกสัมภาษณ์พยายามสื่อและข้อมูลที่ได้จากการสังเกตหลังจากนั้น จึงนำข้อมูลที่ได้มาทั้งข้อมูลในเชิงบวกและในเชิงลบมาสังเคราะห์เพื่อนำเสนอเป็นผลการศึกษา

4.2 การวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางด้านการเงิน โดยเลือกเครื่องมือทางการเงินที่มีการปรับมูลค่าเงินตามกาลเวลาเท่านั้น ได้แก่ มูลค่าปัจจุบันสุทธิ ดัชนีความสามารถในการทำกำไร อัตราผลตอบแทนภายในของโครงการ อัตราผลตอบแทนภายในของโครงการที่มีการปรับแล้ว เพื่อวัดความคุ้มค่าของโครงการลงทุน และทำการวิเคราะห์ความสามารถในการรับความสามารถในการรับความเปลี่ยนแปลงของโครงการ

#### ผลการวิจัย

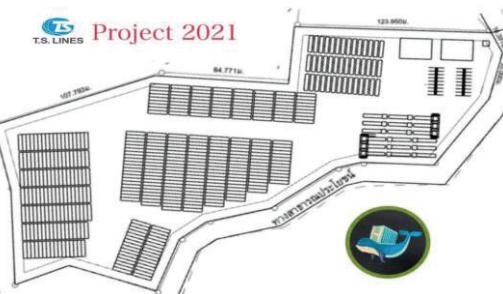
1. ผลการศึกษาวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางด้านตลาด เนื่องจากการลงทุนในครั้งนี้ เป็นการลงทุนเพื่อทดสอบการที่บริษัทต้องเข้าลงตู้สินค้าเปล่าจากภายนอก ดังนั้นอุปสงค์หลักของโครงการจึงมาจากการที่บริษัทต้องเข้าลงตู้สินค้าเปล่าจากภายนอกทั้งหมด ส่วนอุปสงค์ของโครงการจะมาจากอุปสงค์ที่เหลือจากลูกค้าอื่น ๆ ที่มีความต้องการใช้ลงรับฝากตู้สินค้าเปล่า โดยการเทียบปริมาณตู้ของลูกค้าอื่น ๆ และปริมาณตู้สินค้าอื่น ๆ ในตลาดเพื่อคำนวณความต้องการตัดสินใจ และจากการสัมภาษณ์ผู้บริหารทางด้านตลาด พบว่ากลุ่มของลูกค้าส่งออกจะเป็นตัวขับดันธุรกิจของสายเดินเรือเติบโตได้ดีกว่ากลุ่มลูกค้าขาเข้า ทำให้บริษัทสามารถกำหนดทิศทางของเส้นทางการบริการใหม่ ๆ ได้ จากการวิเคราะห์ความต้องการของลูกค้าในเมืองท่าใหม่ ๆ และปริมาณที่เพิ่มขึ้นตามความต้องการในแต่ละช่วงเวลา ซึ่งทำให้บริษัทสามารถขยายเส้นทางบริการใหม่เพิ่มขึ้นอย่างมั่นคงและยั่งยืน และเป็นไปตามทิศทางของตลาดทั้งนี้ บริษัทได้จำแนกกลุ่มลูกค้าออกเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ 1. กลุ่มลูกค้าผู้ส่งออกทั้งหมดที่เป็นอุปสงค์หลัก และกลุ่มลูกค้าประเภทที่มีตู้สินค้าแต่ไม่มีเรือในการขนส่งสินค้าเป็นอุปสงค์ 2. กลุ่มลูกค้าผู้นำเข้าทั้งหมดที่เป็นอุปสงค์หลัก และกลุ่มลูกค้าประเภทที่มีตู้สินค้าแต่ไม่มีเรือในการขนส่งสินค้าเป็นอุปสงค์ 3. กลุ่มบริษัทเรือที่เป็นการนำเข้าตู้คอนเทนเนอร์เปล่าของบริษัทเรือเข้ามาในประเทศไทย เพื่อแก้ปัญหาการขาดแคลนตู้สินค้าภายใต้ประเทศที่ไม่เพียงพอ

2. ผลการศึกษาวิเคราะห์รูปแบบและทางเลือกด้านเทคนิค พบร่วมกับการเลือกทำเลที่ตั้งเป็นการตัดสินใจที่สำคัญอย่างมาก เนื่องจากโครงการลงทุนมีมูลค่าสูงและต้องสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของ





โครงการ ผู้ศึกษาพิจารณาด้านทำเลและขนาดที่ดินที่เหมาะสมกับปริมาณอุปสงค์หลักและอุปสงค์รองของบริษัทที่คาดการณ์ไว้ สำหรับอายุโครงการจนครบปีสุดท้ายในปี พ.ศ. 2571 ต้องใช้ขนาดที่ดินโดยประมาณ 20-22 ไร่ และจากการสำรวจพื้นที่ของผู้ประกอบการธุรกิจล้านรับฝากตู้สินค้าเปล่า โดยกำหนดเกณฑ์การพิจารณา คือ จะต้องอยู่ในบริเวณท่าเรือแหลมฉบังเป็นหลัก มีระยะห่างในรัศมีไม่เกิน 15 กิโลเมตรจนถึงบริเวณประตูทางเข้าด้านหน้าของท่าเรือแหลมฉบัง มีระยะเวลาในการเดินทางไม่เกิน 30-45 นาที ขึ้นกับสภาพการจราจรในแต่ละช่วงเวลา และจากการตรวจสอบข้อมูลในพื้นที่เพื่อค้นหาทำเลที่ตั้งของโครงการ พบว่า มีที่ดินที่ว่างทางทิศตะวันตก บริเวณตำบลเดียนเตี้ย อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี จำนวน 21 ไร่ ซึ่งอยู่ห่างจากการท่าเรือแหลมฉบัง ประมาณ 15.9 กิโลเมตร อยู่ติดกับโครงการนิคมอุตสาหกรรมโรจนะ แหลมฉบัง ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด ทั้งนี้จากการพิจารณาข้อมูลทั้งหมด การเลือกทำเลที่ตั้งและขนาดของที่ดินเหมาะสมที่รองรับกับอุปสงค์ของบริษัท คือ บริเวณของที่ดินแปลงนี้ในบริเวณตำบลเดียนเตี้ย อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ด้วยขนาดพื้นที่ 21 ไร่ 1 งาน เพื่อเริ่มต้นโครงการในการทำธุรกิจล้านรับฝากตู้สินค้าเปล่าในบริเวณพื้นที่ในจังหวัดชลบุรีทั้งหมด



ภาพที่ 1 เขตที่ตั้งของโครงการ และผังของโครงการและการออกแบบ

ที่มา: จากการศึกษา (2563)

3. ผลการวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางด้านการเงิน การศึกษาความคุ้มค่าทางด้านการเงินในการลงทุนครั้งนี้อยู่ภายใต้ข้อสมมติ 5 ข้อ ได้แก่ 1) การประมาณกระแสเงินสด จะใช้วิธีการประมาณกระแสเงินสดที่แท้จริง (Real cash flow) ซึ่งไม่พิจารณาเงินเพือเข้ามาเกี่ยวข้อง จึงใช้ราคาคงที่ตลอดอายุของโครงการ 2) การประมาณการกระแสเงินสดในส่วนของต้นทุนในการลงทุนจะรวมไว้ต้นปี ในส่วนของการประมาณการกระแสเงินสดของผลตอบแทนและต้นทุนในการดำเนินงานจะรวมไว้ต่อเนื่องปี เพื่อป้องกันความเสี่ยงในการขาดสภาพคล่องของโครงการ 3) การกำหนดอายุของโครงการในครั้งนี้ จะกำหนดอายุโครงการตามอายุของเครื่องจักรหลักที่ใช้ในโครงการ ซึ่งมีอายุการใช้งานทั้งหมด 8 ปี 4) การกำหนดสัดส่วนของเงินทุนผู้ศึกษาได้อ้างอิงจากบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทที่ประกอบธุรกิจประเภทเดียวกันโดยเมื่อพิจารณางบแสดงฐานะทางการเงิน ณ ปี พ.ศ. 2563 พบว่าบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) มีสัดส่วนการกู้ยืมธนาคารร้อยละ 57 มีสัดส่วนเงินทุนในส่วนของเจ้าของร้อยละ 43 และ 5) แหล่งที่มาของเงินลงทุนมาจากการกู้ยืมธนาคาร ผู้ศึกษาอ้างอิงอัตราดอกเบี้ยกรณีเป็นลูกค้ารายย่อยชั้นดี (Minimum Retail Rate: MRR) ของธนาคารกรุงเทพ โดยมีอัตราดอกเบี้ยอยู่ที่ร้อยละ 5.75 เนื่องจากเจ้าของโครงการเป็นผู้ประกอบการรายใหม่ ธนาคารจึงต้องมีส่วนลดเชยความเสี่ยงเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 1 จึงทำให้อัตราดอกเบี้ยอยู่ที่ร้อยละ 6.75

การวิเคราะห์ผลประโยชน์สุทธิ์ด้านการเงินที่ผู้ประกอบกิจการจะได้รับ วิเคราะห์จากต้นทุนและผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นจากการมีโครงการ ได้แก่ 1) ต้นทุนในการลงทุน คือ ค่าใช้จ่ายในการลงทุนในสินทรัพย์ ภาระ โดยทำให้โครงการลงทุนสร้างงานจอดรถบรรทุกสามารถดำเนินการ เช่น ค่าก่อสร้างและสำนักงาน สำเร็จรูป ค่าอุปกรณ์สำนักงานและอื่น ๆ ค่าอุปกรณ์ติดต่อระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ในการซ่อมตู้ค่าคอมพิวเตอร์สำนักงาน ค่าระบบปฏิบัติการ Software (DCMS) ค่าป้ายโฆษณา ค่ารถยนต์คันเดนเนอร์ (FORKLIFT) ค่ารถยนต์คันเดนเนอร์ (Side Loader) ค่ารถระบบปฏิบัติการขนาด 15 ตารางเมตร และเงินทุนหมุนเวียนในการจำนวน 61,264,231 บาท และ 2) ต้นทุนในการดำเนินงาน เป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตั้งแต่เริ่มดำเนินโครงการและต่อเนื่องตลอดระยะเวลาโครงการ เช่น ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าเช่า ค่าใช้จ่ายทางด้านสาธารณูปโภค ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ ค่าเชื้อเพลิง ค่าประกันอัคคีภัย ค่าภาษีโรงเรือนค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ค่าภาษีป้าย และภาษีเงินได้ติดบุคคล จำนวน 236,115,574 บาท

จากการประมาณการต้นทุนและผลตอบแทนของโครงการ โดยยังคงกระแสเงินสดสามารถประเมินความคุ้มค่าในการตัดสินใจลงทุนของโครงการ และทุกหลักเกณฑ์ที่ได้ทำการคิดลดให้กระแสเงินสดเป็นมูลค่าปัจจุบัน โดยกำหนดอัตราส่วนลดที่เหมาะสมและสอดคล้องกับความเสี่ยงของการลงทุนด้วยต้นทุนเงินทุนถ้วนเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (WACC) สามารถคำนวณได้จากสูตร  $WACC = (W_e \times K_e) + [W_d \times K_d \times (1 - Tax)]$  ดังนั้น ต้นทุนเงินทุนถ้วนเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ใช้เป็นอัตราคิดลดในการปรับมูลค่าของเงินตามเวลาของโครงการมีค่าเท่ากับร้อยละ 8.69 ต่อปี สำหรับต้นทุนเงินทุนของเจ้าของประกอบด้วย 2 ส่วน ได้แก่ ต้นทุนค่าเสียโอกาสที่ได้จากการนำเงินไปลงทุนในสินทรัพย์ที่ปราศจากความเสี่ยง (Risk Free) ผู้ศึกษาอ้างอิงตามผลตอบแทนจากการลงทุนในพันธบัตรรัฐบาล Thai BMA ระยะเวลา 20 ปี ณ วันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2564 คิดเป็นร้อยละ 1.87 และในส่วนของต้นทุนส่วนเพิ่มที่ชดเชยความเสี่ยงเฉพาะของการลงทุนในแต่ละโครงการ (Risk Premium) ผู้ศึกษาอ้างอิงตามผลตอบแทนจากการลงทุนย้อนหลัง 10 ปีของตลาดหลักทรัพย์ (SET TRI) ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553 - 2562 คิดเป็นร้อยละ 11.82 โดยเงินทุนเงินส่วนของเจ้าของ สามารถคำนวณได้จากการอ้างอิงทฤษฎี Capital Asset Pricing Model (CAPM) ได้จากการ  $K_e = R_f + (R_m - R_f)\beta$  โดยค่า Beta ของหลักทรัพย์ ผู้ศึกษาอ้างอิงจากค่า Beta ของ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทที่ประกอบธุรกิจประเภทเดียวกัน พ布ว่ามีค่า Beta ณ วันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2562 เท่ากับ 1.01 ดังนั้นเงินทุนส่วนของเจ้าของ ( $K_e$ ) สามารถคำนวณจากการ CAPM มีค่าเท่ากับร้อยละ 11.92

ดังนั้น สามารถคำนวณเงินที่การตัดสินใจทางด้านการเงินได้ คือ มูลค่าปัจจุบันสุทธิของโครงการ (NPV) มีค่าเท่ากับ 79,991,631 บาท อัตราผลตอบแทนภายในโครงการ (IRR) มีค่าเท่ากับร้อยละ 32.87 อัตราผลตอบแทนภายในโครงการที่มีการปรับค่าแล้ว (MIRR) มีค่าเท่ากับร้อยละ 20.65 และดัชนีกำไร (PI) มีค่าเท่ากับ 2.31 ดังนั้น เมื่อพิจารณาการตัดสินใจลงทุน พบว่า ค่า NPV ที่ได้มีค่ามากกว่าศูนย์ ค่า IRR และค่า MIRR มีค่ามากกว่า WACC ดังนั้น การลงทุนในโครงการนี้มีความคุ้มค่าในการลงทุน โดยมีผลการตัดสินใจดังนี้





ตารางที่ 1 แสดงผลการวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางการเงิน

ตัวชี้วัด	ค่าจากการประมาณการ	หลักเกณฑ์ในการตัดสินใจ	การตัดสินใจ
NPV	79,379,719 บาท	$NPV \geq 0$	ลงทุน
IRR	ร้อยละ 32.80	$IRR \geq WACC$	ลงทุน
MIRR	ร้อยละ 20.59	$MIRR \geq WACC$	ลงทุน
PI	2.33 เท่า	$PI \geq 1$	ลงทุน

ผลการทดสอบค่าความแปรเปลี่ยน (Switching Value Test) เนื่องจากการศึกษาโครงการเป็นการคาดการณ์ผลตอบแทนในอนาคต โครงการจำเป็นต้องพิจารณาว่าตัวแปรที่จะส่งผลกระทบต่อโครงการลงทุน สามารถเปลี่ยนแปลงในทิศทางที่ไม่พึงประสงค์ได้มากน้อยเพียงใด ที่จะยังสามารถยอมรับโครงการได้ซึ่งจะทำการทดสอบค่าความแปรเปลี่ยน (Switching Value Test) ทั้ง 3 กรณี ดังนี้

ตารางที่ 2 แสดงผลการทดสอบความสามารถในการรับความเปลี่ยนแปลงของโครงการลงทุน

การทดสอบค่าความแปรเปลี่ยน	ผลการคำนวณ
1. ผลตอบแทนลดลงได้มากที่สุดเท่าไหร่ (SVTB)	26.28
2. ต้นทุนในการดำเนินงานสามารถเพิ่มขึ้นได้มากที่สุดเท่าไหร่ (SVTOC)	49.19
3. ต้นทุนในการลงทุนสามารถเพิ่มขึ้นได้มากที่สุดเท่าไหร่ (SVTIC)	129.57

จากตารางที่ 2 สามารถอธิบายได้ดังนี้

1. การทดสอบความแปรเปลี่ยนด้านผลตอบแทนของโครงการ (SVTB) สามารถรองรับต่อผลตอบแทนลดลงได้ร้อยละ 26.28 แต่เนื่องจากการลงทุนในโครงการนี้เป็นการขยายการลงทุนเพื่อทดสอบการใช้บริการจากภายนอก โดยมีอุปสงค์มากกว่า 90% (ซึ่งเป็นอุปสงค์ของบริษัท) ดังนั้นโอกาสที่มีปริมาณการใช้จะลดลงไปถึง 26.28% เป็นไปได้น้อยมาก เนื่องจากผู้ใช้บริการคือลูกค้าที่มาใช้บริการเป็นประจำอยู่แล้ว อีกทั้งเกณฑ์กำหนดราคาไม่สามารถลดได้ เช่น ค่า่านานา ค่ายกตื้น เป็นต้น เพราะเป็นราคามาตรฐานของธุรกิจกลุ่มนี้ ซึ่งโอกาสเกิดเหตุการณ์ในครั้งนี้ เป็นไปได้ค่อนข้างน้อย

2. การทดสอบความแปรเปลี่ยนด้านต้นทุนในการดำเนินงานของโครงการ (SVTOC) ซึ่งโครงการสามารถรองรับต่อต้นทุนในการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้นได้มากที่สุดถึงร้อยละ 49.19 และไม่ส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของโครงการลงทุนในธุรกิจล้านรับฝากตู้สินค้าเปล่า บริเวณเขตท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ของบริษัทที่อส คอนเนนเนอร์ ไลน์ (ประเทศไทย) จำกัด

3. การทดสอบความแปรเปลี่ยนด้านต้นทุนการลงทุนของโครงการ (SVTIC) ซึ่งโครงการสามารถรองรับต่อต้นทุนการลงทุนที่เพิ่มขึ้นได้มากที่สุดถึงร้อยละ 129.57 แล้วไม่ส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของโครงการลงทุนในธุรกิจล้านรับฝากตู้สินค้าเปล่า บริเวณเขตท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ของบริษัทที่อส คอนเนนเนอร์ ไลน์ (ประเทศไทย) จำกัด

### สรุปผลและอภิปรายผล

1. การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางด้านตลาด เนื่องจากการลงทุนในครั้งนี้เป็นการลงทุนเพื่อทดสอบการที่บริษัทต้องเข้ามาตู้สินค้าเปล่าจากภายนอก ดังนั้นอุปสงค์หลักของโครงการจะมาจากปริมาณตู้สินค้าเดิม



ที่บริษัทต้องไปเช่าจากภายนอกห้องหมวด ส่วนอุปสงค์ของโครงการจะประมาณการจากอุปสงค์ที่เหลือจากลูกค้าอื่น ๆ ที่มีความต้องการใช้ล้านรับฝากตู้สินค้าเปล่า โดยการเทียบปริมาณตู้ของลูกค้าอื่น ๆ และปริมาณตู้สินค้าอื่น ๆ ในตลาดเพื่อนำมาศึกษาเพื่อประกอบการตัดสินใจ อีกทั้งยังพบว่ากลุ่มของลูกค้าส่วนมากจะเป็นตัวขับดันธุรกิจของสายเดินเรือให้เติบโตได้ดีกว่ากลุ่มลูกค้าขาเข้า เนื่องจากทำให้บริษัทสามารถกำหนดทิศทางของเส้นทางการบริการใหม่ ๆ ได้ ซึ่งสอดคล้องกับแนวคิดของชูชีพ พิพัฒน์ศิริ (2544) กล่าวว่าการวิเคราะห์โครงการด้านอุปสงค์หรือด้านตลาด จะทำให้มั่นใจได้ว่า ผลประกอบการของโครงการเมื่ออุปกรณ์สามารถมีปริมาณการประกอบการที่สอดคล้องกับอุปสงค์ของตลาด ซึ่งทำให้สามารถทำกำไรหรือได้รับผลตอบแทนคุ้มค่าต่อการลงทุนเป็นโครงการที่มีความจำเป็นและมีประโยชน์อย่างแท้จริง

2. การวิเคราะห์รูปแบบและทางเลือกทางด้านเทคนิค พบร่วมกับคณะกรรมการที่ดินที่เหมาะสมสำหรับโครงการ ต้องใช้ที่ดิน ประมาณ 20-22 ไร่ และทำเลที่ตั้งของโครงการจากการสอบถามในพื้นที่เพื่อขอคำแนะนำในการค้นหาพื้นที่ที่ทำเลที่ตั้งของโครงการ พบร่วมที่ดินที่ว่างที่อยู่ใกล้กับทางทิศตะวันตก ในบริเวณตำบลตะเคียนเตี้ย อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี จำนวน 21 ไร่ ห่างจากการท่าเรือแหลมฉบัง 15.9 กิโลเมตร อยู่ติดกับโครงการนิคมอุตสาหกรรมเมืองน้ำ แหลมฉบัง ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด และสอดคล้องกับแนวคิดของประสิทธิ์ คงยิ่งศิริ (2542); ฤทธิ์ มีนะพันธ์ (2550); จุไร พ่วงษ์ และคณะ (2555) กล่าวว่าการเลือกสถานที่ตั้งของโครงการควรมีความสัมพันธ์กับคนอื่น ๆ รวมทั้งจะต้องพิจารณาถึงความสามารถในการขยายตัวของกิจการ และการขยายตัวของธุรกิจเดียวกันในอนาคต รวมทั้งเส้นทางคมนาคมขนส่งปัจจัยด้านสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง นำไปสู่การประมาณการต้นทุนที่สมเหตุสมผลและบรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการ

3. การวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางด้านการเงิน พบร่วมกับสูตรของผลตอบแทน (NPV) อัตราผลตอบแทนภายในโครงการ (IRR) อัตราผลตอบแทนภายในโครงการที่มีการปรับค่าแล้ว (MIRR) และดัชนีความสามารถในการทำกำไร (PI) ล้วนให้ผลสอดคล้องไปในทางเดียวกัน หรือโครงการนี้มีความสามารถในการขยายตัวของโครงการ พบร่วมโครงการมีความสามารถในการรับความเสี่ยงน้อยหมายเหตุแก่การลงทุน ซึ่งสอดคล้องกับแนวคิดของประสิทธิ์ คงยิ่งศิริ (2542) กล่าวว่าการวิเคราะห์โครงการด้านการเงินเป็นกระบวนการประเมินศักยภาพของตัวโครงการในรูปแบบของตัวเงินทั้งในส่วนของผลประโยชน์และค่าใช้จ่ายของโครงการ ซึ่งการวิเคราะห์โครงการทางการเงินจะทำให้ทราบว่า โครงการมีความสามารถในการทำกำไร ให้กับผู้ลงทุนหรือไม่โดยผลประโยชน์และค่าใช้จ่ายของโครงการจะจัดทำในรูปของกระแสเงินสด ตั้งนั้นผู้บริหารทางการเงินจะต้องมีการวางแผนทางการเงินเพื่อใช้ทรัพยากรที่เป็นปัจจัยการผลิตและเงินทุนที่มีอยู่อย่างจำกัดให้เกิดประโยชน์สูงสุด และมีประสิทธิภาพสูงสุด

### ข้อเสนอแนะ

จากการศึกษาด้านการทดสอบค่าความแปรเปลี่ยน พบร่วมการทดสอบความแปรเปลี่ยน ด้านผลตอบแทนของโครงการ (SVTB) สามารถรองรับต่อผลตอบแทนลดลงได้เพียงร้อยละ 26.28 การทดสอบความแปรเปลี่ยนด้านต้นทุนในการดำเนินงานของโครงการ (SVTOC) โครงการสามารถรองรับต่อต้นทุนในการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 49.19 การทดสอบความแปรเปลี่ยนด้านต้นทุนการลงทุนของโครงการ (SVTIC) โครงการสามารถรองรับต่อต้นทุนการลงทุนเพิ่มขึ้นร้อยละ 129.57 สรุปได้ว่าโครงการสามารถรับความ





แปรเปลี่ยนด้านผลตอบแทนและต้นทุนได้ต่ำ ดังนั้น หากบริษัทลงทุนในโครงการความมีการควบคุมต้นทุน และต้องทำการศึกษาอย่างละเอียดครอบคลุมการดำเนินงานของโครงการเพื่อให้โครงการสามารถดำเนินต่อไปได้

### เอกสารอ้างอิง

บ้านดีดอทคอม. (2563). ทำเรือแหลมฉบัง' เพส3 เสริมแกร่ง! โลจิสติกส์ไทย. สืบค้นเมื่อ 11 กันยายน, 2563 จาก [www.baan-d.com/ทำเรือแหลมฉบัง-เพส3/](http://www.baan-d.com/ทำเรือแหลมฉบัง-เพส3/)

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. (2562). รายงานโลจิสติกส์ของประเทศไทยประจำปี

2561. สืบค้นเมื่อ 4 พฤศจิกายน, 2563 จาก [www.nesdc.go.th/ewt\\_dl\\_link.php?nid=9359](http://www.nesdc.go.th/ewt_dl_link.php?nid=9359)

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. (2563). รายงานโลจิสติกส์ของประเทศไทยประจำปี

2562. สืบค้นเมื่อ 10 พฤศจิกายน 2563 จาก [www.nesdc.go.th/ewt\\_dl\\_link.php?nid=10791](http://www.nesdc.go.th/ewt_dl_link.php?nid=10791)

Lcp. (2561). ข้อมูลทั่วไป. สืบค้นเมื่อ 15 กันยายน, 2563 จาก <http://lcp.port.co.th/cs/internet/lcp/xomuluathawai.html>

Thaitpi. (2561). ความรู้เรื่องการขนส่งสำหรับการค้าระหว่างประเทศ. สืบค้นเมื่อ 10 กันยายน, 2563 จาก [www.thaitpi.com/article\\_view.php?atid=161](http://www.thaitpi.com/article_view.php?atid=161)

bkk-tslines. (2557). Introduction. สืบค้นเมื่อ 1 กันยายน, 2563 จาก [www.bkk-tslines.com/](http://www.bkk-tslines.com/)

ชูชีพ พิพัฒน์ศิริ. (2544). เศรษฐศาสตร์การวิเคราะห์โครงการ. ภาควิชาเศรษฐศาสตร์ คณะเศรษฐศาสตร์

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์. กรุงเทพฯ: มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ประสิทธิ คงยิ่งศิริ. (2542). การวางแผนและการวิเคราะห์โครงการ. กรุงเทพมหานคร: ชีเอ็ดยูเคชั่น.

ฤทธิ์ มนัสพันธ์. (2550). หลักการวิเคราะห์โครงการ: ทฤษฎีและวิธีปฏิบัติเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ของ

โครงการ. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

จุไร ทัพวงศ์, วิชญุ นาครักษ์, วิรจน์ นรารักษ์, สมศักดิ์ มีทรัพย์ลาภ และ สุภาสินี ตันติศรีสุข. (2555).

การวิเคราะห์โครงการและแผนงาน. กรุงเทพฯ: มหาวิทยาลัยสูงทั่วธรรมชาติราช.



คณะครุศาสตร์  
มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา



คณะครุศาสตร์  
มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา



คณะครุศาสตร์  
มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา



คณะครุศาสตร์  
มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา



มหาวิทยาลัยรัตนบุนนาค

The 5<sup>th</sup> National Conference on Education for Learning Development 2021

# การประชุมวิชาการระดับชาติ “การศึกษาเพื่อพัฒนาการเรียนรู้” ครั้งที่ 5 ประจำปี 2564 (ผ่านระบบออนไลน์)



วันศุกร์ที่ 28 พฤษภาคม 2564  
คณะครุศาสตร์  
มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา

[www.conference.ssrn.ac.th/edu2021](http://www.conference.ssrn.ac.th/edu2021)





## สารบัญ

### • กลุ่มครุศาสตร์และศึกษาศาสตร์

ผลของการเรียนแบบสมมติฐานด้วยอุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่โดยใช้โครงงานการสร้างรหัสเที่ยม 3

เป็นฐานเพื่อส่งเสริมการคิดเชิงคำนวนสำหรับนักเรียนสาขาวิชาคอมพิวเตอร์ธุรกิจ

#### นิชานันทน์ สอนเต็ม และทวี สารน้ำคำ

ผลของการเรียนแบบสมมติฐานบนอุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่โดยใช้โครงงานการสร้างอนิเมชั่น 15

แบบท้าทายเป็นฐานด้วยโปรแกรมสแควร์เพื่อส่งเสริมการคิดเชิงคำนวน

สำหรับนักเรียนชั้นประถมศึกษาตอนปลาย

#### สุจิรา คำสีหา และทวี สารน้ำคำ

ผลของการเรียนแบบสมมติฐานผ่านอุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่โดยใช้โครงงานเป็นฐาน 26

เพื่อส่งเสริมการคิดขั้นสูงสำหรับนักเรียนชั้นประถมศึกษาตอนปลาย

#### ศิริพร เทพวงศ์ และทวี สารน้ำคำ

การพัฒนาเกียรติกรรมเสริมสร้างสมรรถนะครูของนิสิตวิชาชีพครู 38

คณฑ์ศึกษาศาสตร์มหาวิทยาลัยรัตนบัณฑิต

#### พิจิกา เก่งกนومม้า

ผลของการเรียนแบบสมมติฐานด้วยอุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่โดยใช้เทคนิคอลกอริทึม 52

เพื่อส่งเสริมการคิดเชิงคำนวนสำหรับนักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 4

#### วรรนนัย แสนโยรา และทวี สารน้ำคำ

การเปรียบเทียบผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน เรื่อง หลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง 64

กับการผลิตสินค้าและการบริการ โดยใช้การจัดการเรียนรู้แบบโครงงานเป็นฐาน

กับวิธีการสอนแบบปกติ ของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 2

#### รัชานันท์ อินทรพฤกษ์

ผลของการเรียนแบบสมมติฐานโดยใช้เทคนิคการอุกแบบผังงานโปรแกรมภาษาสแควร์ 72

เพื่อส่งเสริมการคิดเชิงคำนวนสำหรับนักเรียนชั้นประถมศึกษาตอนปลาย

#### วรณิศา ลาดก่าน และทวี สารน้ำคำ

ผลการจัดการเรียนรู้แบบร่วมมือด้วยเทคนิคเอสทีเอดี ที่มีต่อความสามารถในการอ่านจับใจความ 84

และเจตคติต่อการเรียนวิชาภาษาอังกฤษของนักเรียนชั้nmัธยมศึกษาปีที่ 1

#### นิภารัตน์ สนธิโพธิ์

ผลการสอนเขียนแบบเน้นกระบวนการร่วมกับผังกราฟิกที่มีต่อความสามารถ 94

ในการเขียนและเจตคติต่อการเรียนวิชาภาษาอังกฤษ ของนักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 6

#### ปรัชญา ภูลโน

การใช้เกมคำศัพท์เพื่อพัฒนาการเรียนรู้คำศัพท์และการอ่านออกเสียงคำศัพท์ภาษาจีน 106

ของนักเรียนชั้nmัธยมศึกษาปีที่ 5 โรงเรียนธรรมวิทยามูลนิธิ ตำบลสะเตง อำเภอเมือง จังหวัดยะลา

#### ราลี รุ่งบานจิต และวรพา รุ่งบานจิต

การพัฒนาผลสัมฤทธิ์ทางการอ่านออกเสียงคำศัพท์ภาษาจีน 117

ของนักเรียนระดับชั้nmัธยมศึกษาปีที่ 4

โรงเรียนภูเก็ตไทยหัว文字อักษรจีน จังหวัดภูเก็ต โดยใช้แบบฝึกหัดจะ

#### นิชราวดลย์ อุดิศัยรัตนกุล

การจัดการเรียนการสอนของนิสิตพลศึกษาที่ออกแบบปฏิบัติการสอน 129

ภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโควิด 19 มหาวิทยาลัยรัตนบัณฑิต ปีการศึกษา 2563

#### วัฒนา สุทธิพันธุ์ สุจิตรา บุญสวน ณัฐวิชช์ รุกขชาติ และตรีทเศศ ogenwal



ประสิทธิภาพการจัดกิจกรรมการเรียนรู้รายวิชาคณิตศาสตร์ เรื่อง เส้นขนาน  
โดยใช้โปรแกรม The Geometer's Sketchpad ของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 2 136  
โรงเรียนสาธิตมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา

### **ชูเลศ ชูเลศ**

ประสิทธิภาพการจัดกิจกรรมการเรียนรู้รายวิชาคณิตศาสตร์ เรื่อง ระบบสมการ 144  
ของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 3 โดยการจัดการเรียนรู้แบบ Active learning: student-led review session ร่วมกับการใช้โปรแกรม Geogebra ของโรงเรียนสาธิตมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา

### **น้ำผึ้ง ชูเลศ**

ผลการจัดการเรียนรู้โดยใช้ปัญหาเป็นฐานที่มีต่อความสามารถในการคิดอย่างมีวิจารณญาณ 154  
และเจตคติต่อการเรียนวิชาวิทยาศาสตร์ของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 3

### **วรรษี สกุลวนิช**

การพัฒนาทักษะกระบวนการทางวิทยาศาสตร์ ของเด็กปฐมวัย 165  
ที่ได้รับการจัดประสบการณ์ตามแนวคิดไฮ/สโคป (High/Scope)

### **กันยามาส สมกัดดี**

แนวทางการพัฒนาหลักสูตรระดับบัณฑิตศึกษา สาขาวิชาพลศึกษาและกีฬา 180  
คณะศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง

### **สุนทร แม่นส่วน ชาญชัย ขอบธรรมสกุล สาขาวิชา ชัชวาลย์ อรชุลี นิราศรพ และมนเทียร อยู่เย็น**

การเปรียบเทียบการสอนแบบภาษาเดียวและสองภาษา 192  
เพื่อพัฒนาความสามารถในการพูดภาษาอังกฤษของนักเรียนระดับชั้นประถมศึกษา<sup>1</sup>  
**วนิดา พาสนายิ่งยงกุล**

การพัฒนาความสามารถในการอ่านเพื่อความเข้าใจ โดยใช้การจัดการเรียนรู้ 202  
แบบ Active Learning ร่วมกับเทคนิค SQ4R

### **พรพรรณ พูลเข้าส้าน**

การศึกษาสภาพและแนวทางการดำเนินงานของสถานศึกษาที่จัดการศึกษาเรียนร่วม 211  
หลักสูตรอาชีวศึกษาและมัธยมศึกษาตอนปลาย (ทวศึกษา)  
สังกัดสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษา เขต 39 จังหวัดพิษณุโลก

### **ปิยะดา เที่ยงน้อย และอนุชา กอนพ่วง**

ผลการใช้กลวิธีการเรียนรู้คำศัพท์ที่มีต่อการจัดจำคำศัพท์ของผู้เรียนชาวไทย 225  
ที่เรียนภาษาอังกฤษเป็นภาษาต่างประเทศ

### **ศุภวัฒน์ พุกเจริญ**

การพัฒนาหลักสูตรบูรณาการสาระท้องถิ่นกับกิจกรรมนันทนาการ 235  
สำหรับนักเรียนระดับการศึกษาชั้นพื้นฐาน

### **ธิติพงศ์ สุกใส**

การพัฒนาทักษะการแก้โจทย์ปัญหาและผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนในวิชาฟิสิกส์ 245  
ด้วยการจัดการเรียนรู้ตามแนวสะเต็มศึกษา สำหรับนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6

### **อังค์รา บุญโพธิ์แก้ว ศุภวรรณ์ เล็กวิไล และอภิชาติ พยัคชิน**

การจัดการเรียนรู้วิทยาศาสตร์ด้วยเกม Minecraft เพื่อส่งเสริมความคิดสร้างสรรค์ 255  
และจิตวิทยาศาสตร์ของนักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 6

### **วนิชย์ ละเลิง ธนาวัชร์ สมตัว และพรพรรณวิไล ดอกไม้**





การพัฒนาทักษะการจัดการเรียนรู้ที่เน้นผู้เรียนเป็นสำคัญ สำหรับครุคณิตศาสตร์ ผ่านกระบวนการชุมชนแห่งการเรียนรู้ทางวิชาชีพเชื่อมโยงหลักการอิสลาม	269
<b>อับดุลเลาะ เจจะ และมู罕์มัดสกรี มันยุนุ</b>	
การพัฒนาทักษะกระบวนการทางวิทยาศาสตร์ด้วยการจัดกิจกรรมการเรียนรู้ โดยใช้สมองเป็นฐานสำหรับเด็กปฐมวัย	278
<b>จิราภรณ์ แก้วพรอม</b>	
การจัดการเรียนรู้แบบบวญจักร 7 E ร่วมกับเทคนิคการสอนด้วยวิธี Feldenkrais เพื่อส่งเสริมผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนและการคิดวิเคราะห์ เรื่อง ตัวเรา สำหรับนักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 4	291
<b>ราชันย์ ภูวดลน้อย เนตรชนก จันทร์สว่าง และจันทร์เพ็ญ ภูโสغا</b>	
การจัดการเรียนรู้โดยใช้กระบวนการคิดเชิงออกแบบเป็นฐานเพื่อเสริมสร้างทักษะ <sup>3</sup> การคิดสร้างสรรค์ในรายวิชาวิทยาการคำนวณของนักเรียนประถมศึกษาปีที่ 4	304
<b>ยุทธพงศ์ คล่องแคล่ว และอิสามารีล ราโอบ</b>	
ผลการใช้กิจกรรมการสะท้อนคิด ที่มีต่อความสามารถในการนำเสนอภาษาอังกฤษ <sup>4</sup> ของนักเรียนไทยชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 2	312
<b>สาวิตรี สีบุศครี</b>	
การศึกษาการจัดอาชีวศึกษาระบบทวิภาคในสถานศึกษาอาชีวศึกษา : เขตพื้นที่เศรษฐกิจตะวันออก	324
<b>กุลจิรา ทองย้อย สิทธิชัย แก้วเกื้อกูล และปรัชญา เพียสระบุรี</b>	
การเปรียบเทียบความสามารถในการอ่านจับใจความและความพึงพอใจ <sup>5</sup> ของผู้เรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 1 ระหว่างกลุ่มที่ใช้วิธีสอนแบบ SQ3R และกลุ่มที่ใช้วิธีสอนแบบ ERICA Model ร่วมกับเทคนิคการตั้งค่าตาม 5W1H	334
<b>ชุดima ใจปัลลีม นพคุณ คุณชาชีวะ วนรุษ แทียมแสง และขันรชชัย อธิกีรติ</b>	
การพัฒนาชุดกิจกรรมการเรียนรู้ตามแนวคิดการเรียนรู้แบบบูรณาการฐานชุมชน เพื่อส่งเสริมสมรรถนะการรู้วิทยาศาสตร์ เรื่องโลกและทรัพยากรธรรมชาติ ของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 2	345
<b>ศิรินันท์ พงษ์เสนพันธ์ วัชรินกร เมฆลา และบริญา บริพุฒ</b>	
การพัฒนาผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนวิชาภาษาจีนของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 1 โดยวิธีการสอนแบบมุ่งประสบการณ์ภาษา	357
<b>ปริยาภรณ์ เสวกพันธุ์</b>	
การเปรียบเทียบผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน วิชาคณิตศาสตร์ เรื่อง จำนวนนับที่มากกว่า 100,000 ของนักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 4 ระหว่างการสอนโดยใช้หนังสืออิเล็กทรอนิกส์ ชุด ผจญภัยในแดนจำนวน กับการสอนแบบปกติ	368
<b>ลักษณา สะและหมัด และกรวิภา สรรพกิจจำนำง</b>	
ผลของการเรียนแบบผสมผสานโดยใช้โครงงานเป็นฐานด้วยอุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่แบบพกพา <sup>6</sup> บนภูเก็ตแอพอพพลิเคชั่น เพื่อส่งเสริมการคิดสร้างสรรค์ สำหรับนักเรียนชั้นประถมศึกษาตอนปลาย	378
<b>ศุภรัตน์ การอรุณ และทวี สารน้ำคำ</b>	
การพัฒนารูปแบบการส่งเสริมความสามารถในการสร้างนวัตกรรมการเรียนรู้ จากแหล่งเรียนรู้ท้องถิ่น โดยใช้กระบวนการ PLC ของครูระดับการศึกษาชั้นพื้นฐาน	388
<b>ญาดาภัค กิจทวี</b>	



การพัฒนาผลสัมฤทธิ์และความสามารถในการแก้ปัญหาทางการเรียน รายวิชาชีววิทยา โดยใช้รูปแบบวภูจกรรมการเรียนรู้ 5 ขั้น (5E) ร่วมกับการใช้คำตามเชิงวิเคราะห์ สำหรับนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 5 <b>นภัสรากรณ์ สอนสั่ง</b>	398
สมรรถนะการควบคุมและจัดการเรียนรู้ในห้องเรียนของครุภำป้าอังกฤษ สังกัดสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษา เขต 39 จังหวัดพิษณุโลก <b>ราารัตน์ วงศ์ อุปเมียวธิชัย และทศนະ ศรีบีตตา</b>	414
การพัฒนาบทเรียนคอมพิวเตอร์ช่วยสอนแบบย้อนกลับ เรื่อง การบวกและการลบ ของนักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 3 โรงเรียนสังกัดเทศบาลนครภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต <b>นพรุจ ศุภวิริยากร</b>	425
ผลการใช้รูปแบบการจัดการเรียนรู้การอ่านเชิงรุก เพื่อพัฒนาทักษะการอ่าน เชิงวิเคราะห์วรรณกรรม และทักษะการเขียนเชิงสร้างสรรค์ ของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6 <b>ธัญญ์พิชชา จันทร์เสถียร</b>	439
ความคิดเห็นของครูผู้สอนต่อการบริหารงานวิชาการเพื่อพัฒนาทักษะในศตวรรษที่ 21 ของผู้เรียน วิทยาลัยอาชีวศึกษาชุมพร <b>วิรพงษ์ โลพิศ</b>	451
ผลจากการเรียนไวยากรณ์ภาษาอังกฤษผ่านเพลงของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 1 โรงเรียนเสนา เสนาประสิทธิ์ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา <b>เพชรลดा ฉัตรเฉลิมกิจ</b>	468
การศึกษาผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนและความคิดสร้างสรรค์ทางวิทยาศาสตร์เรื่อง ระบบนิเวศ โดยใช้การจัดการเรียนรู้แบบกิจกรรมโครงงานวิทยาศาสตร์สร้างสรรค์ ของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 3 <b>ธนากรณ์ แซ่ลิ่ม และคงศักดิ์ สังฆมานนท์</b>	478
การพัฒนารูปแบบการจัดกิจกรรมลดเวลาเรียน เพิ่มเวลาเรียน ของครูโรงเรียนอนุบาลเมืองชุมพรัตน์สุบรรณนิมิต สร้างสังกัดสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา ประถมศึกษาชุมพร เขต 1 <b>เบญจมาศ แซ่ห่วง ญาณิศา บุญจิตร และบรรจง เจริญสุข</b>	488
เส้นทางสู่การยกระดับคุณภาพห้องเรียนพิเศษวิทยาศาสตร์ คณิตศาสตร์ พัชราภรณ์ ธรรมมา สาขาดา นันทะไชย และสุดาธัตัน สารสว่าง <b>พัชราภรณ์ ธรรมมา สาขาดา นันทะไชย และสุดาธัตัน สารสว่าง</b>	498
การพัฒนาคุณภาพการเรียนรู้การใช้งานซอฟต์แวร์ การบันทึกโน้ตดูตัว ตามความต้องการจำเป็น สำหรับนักศึกษาวิชาเอกดันตรีไทย วิทยาลัยการดูแล มหาวิทยาลัยราชภัฏบ้านสมเด็จเจ้าพระยา <b>กัมพล จาตุพรธรรม ชนิดา ตั้งเดชะพิรัญ และประพันธ์ศักดิ์ พุ่มอินทร์</b>	510
ผลการใช้เกมคอมพิวเตอร์ประกอบการสอนวิชาภาษาไทย เรื่องการสร้างคำในภาษาไทย สำหรับนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 2 <b>นภัสรากรณ์ จิรสาราโรช</b>	520
การพัฒนาชุดกิจกรรมการเรียนรู้แบบสะเต็มศึกษา ในรายวิชาคณิตศาสตร์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเรียนของนักศึกษาเตรียมวิศวกรรมศาสตร์ <b>นภัส บันแก้ว และสุรีวรรณ ราชสม</b>	531
การพัฒนาบทเรียนทฤษฎีดินตรีเบื้องต้นในรูปแบบ Info Graphic <b>วาทิน ประชาชนนันท์</b>	539





ผลการจัดการเรียนรู้โดยใช้แนวคิดห้องเรียนกลับด้านที่มีต่อความรอบรู้ด้านสื่อวิชาสุขศึกษา ของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 2 <b>วิศวกร คุณลักษณ์ รัญมา หลายพัฒน์ และสิงหา จันทน์ขาว</b> การเปรียบเทียบผลของการเต้นลีลาศประเภทบลรุ่มกับประเภทละตินอเมริกัน ที่มีต่อสมรรถภาพทางกายเพื่อสุขภาพของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6 โรงเรียนวัดโสธรวรารามวรวิหาร <b>อรอนงค์ นาโภสก และสาวิน ประจันบาน</b> การพัฒนาความสามารถในการสื่อสาร สื่อความหมาย และการนำเสนอ ในวิชาคณิตศาสตร์ของนักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 2 โดยการใช้เกม 24 <b>วีรยุทธ พลายเล็ก</b> การวิเคราะห์องค์ประกอบมาตรฐานผลการเรียนรู้ตามเกณฑ์มาตรฐานคุณวุฒิ ระดับปริญญาตรี สาขาวรรณประสาสนศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา <b>ไชยา เกษารัตน์</b> ผลของการเรียนแบบผสมผสานโดยใช้โครงงานเป็นฐาน ที่มีกิจกรรมสร้างแรงจูงใจฝรั้ง เพื่อส่งเสริมการคิดสร้างสรรค์ สร้างนักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 2 <b>จิรัชญา ปานนี้ และทวี สารน้ำค่า</b> ความคาดหวังของผู้ปกครองที่มีต่อการจัดการเรียนการสอนของโรงเรียนเทพประทานพร ในสถานการณ์การแพร่ระบาดไวรัสโคโรนา ( โควิด - 19 ) <b>ประเทือง มีชัยพันธุ์ ศุชาดา นันทะไชย และพร้อมพิไล บัวสวารุณ</b> การศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างภาวะผู้นำของผู้บริหารสถานศึกษากับความพึงพอใจ ในการทำงานของครู ในโรงเรียนเอกชน สังกัดสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษานครสวรรค์ เขต 3 <b>นิโลบล แสงเรือง</b> การบริหารสถานศึกษาดู covid – 19: วิกฤตและโอกาสการศึกษาไทย <b>กิตติศักดิ์ สมพล ศุชาดา นันทะไชย และสุตราตัน สารสว่าง</b> แนวทางการใช้สมรรถนะหลักของผู้บริหารสถานศึกษาในการบริหารงานบุคคลของสถานศึกษา ในสังกัดเทศบาลนครปากเกร็ด <b>จิราวรรณ ใจธิรนิตกุล</b>	551 562 571 582 596 609 621 643 657 673 684
<b>• กลุ่มนิเทศศาสตร์และสังคมศาสตร์</b> การศึกษาแรงจูงใจการใช้สื่อดิจิทัลในแอพพลิเคชัน Line ที่ส่งผลต่อพฤติกรรมการซื้อสินค้าออนไลน์กลุ่มเจเนอเรชันวัยในเขตกรุงเทพมหานคร <b>ณัฐธีรนพวงศ์ วุฒิเทพบัญชา และนริรัตน์ อนันต์ชัยรัชตะ</b> ความคาดหวัง พฤติกรรมการเปิดรับข่าวสารและความพึงพอใจของafen เพจ ที่มีต่อเฟซบุ๊กสำนักข่าวออนไลน์ <b>กัญญาวรรณ ปั่นเงิน และอ้ายวิน รัตนเพียร</b> ปัจจัยทางการตลาดที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจของผู้บริโภคในการเลือกใช้บริการศูนย์การค้า <b>สฤษฎี ตะเส</b>	



<b>ปัจจัยส่วนประสมทางการตลาดที่มีผลต่อพฤติกรรมการตัดสินใจซื้อสินค้า ร้านค้าปลีกสมัยใหม่ของผู้บริโภค ในเขตกรุงเทพมหานคร</b> <b>บุญญาณนท์ อุปถัมภ์ และวลัย ช่อนกลิน</b> <b>การเลือกใช้แอปพลิเคชันสั่งอาหารที่ให้บริการจัดส่งอาหาร ในสภาวะการณ์เกิดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในเขตกรุงเทพมหานคร</b> <b>สายใจศิริ สุขวัฒน์ ไชยรัตน์ กิมสวัสดิ์ และทินกร โพธิสีตา</b> <b>แนวทางการพัฒนาศักยภาพกลุ่มผู้ประกอบการ OTOP ประเภทกลุ่มอาหาร ในจังหวัดชัยนาท</b> <b>เตือนใจ แสงทอง และจริย์ภัสร์ จุฑารณ์บุญญ์</b> <b>การศึกษาความพึงพอใจในการใช้บริการทางการเงินผ่าน Banking Agent ของประชาชนในกรุงเทพมหานคร</b> <b>บดินทร์ ศรีพญา และนริรัตน์ อนันตร์ชัยรัชตะ</b> <b>แนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการคลังสินค้าธุรกิจค้าปลีกในกรุงเทพมหานคร</b> <b>ธิติธร ชาวยาไขง กิตติวัฒน์ ชawayong นิวรัตน์ วิจิตรกุลสวัสดิ์ และสมรพรรณ คงสกุล</b> <b>ผลกระทบของธุรกิจแห่งนวัตกรรมที่มีต่อผลการดำเนินงานของธุรกิจขนาดกลาง และขนาดย่อม(SMEs) ในเขตกรุงเทพและปริมณฑล</b> <b>นิวรัตน์ วิจิตรกุลสวัสดิ์ ธิติธร ชาวยาไขง และโภคส นัยเรืองรุ่ง</b> <b>การประเมินโครงการผลิตรายการโทรทัศน์เพื่อการศึกษา รายการ เรียนนอกรั้ว ของศูนย์เทคโนโลยีทางการศึกษา สังกัด สำนักงาน กศน.</b> <b>ธนากร เหลืองทองคำ และอนุชา กอนพ่วง</b> <b>ความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวกับการผูกขาดในธุรกิจเบียร์ของไทย</b> <b>กฤษ ลิทธิมငคล วิจิตรา ศรีสอน และฤทธิยะ ประภาษาราก</b> <b>มาตรฐานการต้อนรับและบริการของพนักงานผู้ให้บริการของสายการบิน</b> <b>นวนนท์ วรารักษ์ สุเทพ เทียนสี และระพีพร แซ่บช้อย</b> <b>ปัจจัยที่มีผลต่อความพึงพอใจของลูกค้าที่ใช้บริการธนาคารกสิกรไทย ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา</b> <b>กิตติยา มาทำมา และชุติมาวดี ทองจีน</b> <b>การบริหารจัดการกระบวนการผลิตและเทคนิคบริการสร้างสรรค์ผลงาน ของค่ายเพลงลูกทุ่งอินดี้อีสานสู่ตลาดเพลงดิจิทัล</b> <b>สายชล ดวงแก้ว</b> <b>ปัจจัยที่ส่งผลต่อระดับการเปิดเผยข้อมูลความรับผิดชอบต่อสังคมของหุ้นยิ่งยืนในประเทศไทย</b> <b>วรศักดิ์ วรadechastitawat วีราลักษณ์ สัจจะวารี</b> <b>กลยุทธ์การตลาดออนไลน์ของผู้ประกอบการธุรกิจชุมชนประเภทร้านอาหาร ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา</b> <b>พุฒิพงศ์ เอี่ยมลินธร</b> <b>คุณลักษณะของผู้ประกอบการธุรกิจชุมชนประเภทร้านอาหารในยุคไทยแลนด์ 4.0 เพื่อความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน กรณีศึกษา ร้านอาหารชุมชนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา</b> <b>พุฒิพงศ์ เอี่ยมลินธร และนฤนาท ลีมอุทัยรัตน์</b> <b>ความเป็นได้ในการลงทุนในธุรกิจลานรับฝากตู้สินค้าเปล่า บริเวณเขตท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ของบริษัททีเอส คอนเทนเนอร์ ไลน์ (ประเทศไทย) จำกัด</b> <b>อธิวัตน์ เพียรสัตยานนท์ และชนันธน์ ทวีวัฒน์</b>	694 705 716 726 739 748 759 770 785 796 806 821 831 843 855
---	---





กลยุทธ์การตลาดเชิงประสบการณ์ที่ส่งผลต่อการตัดสินใจเลือก ที่พักเชิงวัฒนธรรมขนาดกลางและขนาดย่อม อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย ในยุคความปกติใหม่ (New Normal)	865
<b>วีรยุทธ จันทร์สิงห์</b>	
แนวทางการบริหารธุรกิจสู่ความสำเร็จหลังวิกฤตโควิด-19 (New normal)	878
<b>เตือนใจ แสงทอง และจรีญกัลร์ จุฑารณณ์</b>	
การพัฒนาความสามารถด้านการสื่อสารภาษาอังกฤษสำหรับผู้สูงวัย	888
โดยวิธีการสอนแบบอรรถฐาน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวชุมชน จังหวัดสกลนคร	
<b>วิภาวดี บัวผัน</b>	
การรับรู้ข่าวสารการท่องเที่ยว เมืองมัลลิกา ร.ศ.124 ของนักท่องเที่ยวผ่านสื่อออนไลน์	898
<b>สุเทพ เทียนสี และระพิพร แซมช้อย</b>	
กลยุทธ์ในการดำเนินงานของร้านกาแฟและแกลลอรีเพื่อพัฒนา	908
ให้เป็นการท่องเที่ยวมั่นคงทันสมัยในเขตกรุงเทพมหานคร (ชั้นใน)	
<b>จิรภูมิชิตติ สันตียะศ และวีรยุทธ จันทร์สิงห์</b>	
การมีส่วนร่วมของประชาชนในการพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวเชิงกีฬา	918
ของกรุงเทพมหานคร ที่ได้รับการประกาศเป็นเมืองกีฬา (Sports City)	
<b>ประทุม ขอบใจ</b>	
การใช้สื่อสังคมออนไลน์ที่ส่งผลต่อกระบวนการตอบสนองของกลุ่มผู้บริโภคทางกีฬา	931
<b>ประทุม ขอบใจ</b>	
การพัฒนาการท่องเที่ยววิถีชุมชนริมน้ำอย่างยั่งยืนในยุคโควิดใหม่	944
<b>ณัชชา ทองบาง วิจิตร ศรีสอน และสมบูรณ์ สุขสำราญ</b>	
ปัจจัยที่ส่งผลต่อการสร้างความพึงพอใจของกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวจีน	955
มนต์เสน่ห์นานา ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่	
<b>พิศาล แก้วออย</b>	
การศึกษาผลกระทบของโรคระบาดเชื้อไวรัสโควิด 19	966
ที่มีต่อธุรกิจโรงเรียนขนาดเล็กในจังหวัดพิจิตร	
<b>อาภาภัทร บรรจง พงษ์พัฒน์ รุ่นลา และน้ำอ้อย รุ้งสว่าง</b>	
การสร้างประสบการณ์นักท่องเที่ยวผ่านกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพวิถีไทย	974
เพื่อการพัฒนาจังหวัดปราจีนบุรีสู่แหล่งท่องเที่ยวเมืองสุขภาพแบบครบวงจร	
(Wellness City) อย่างยั่งยืน	
<b>ธิดา แหลมหลักสุกุล</b>	
ปัจจัยที่มีผลต่อปัญหาสุขภาพจิตของผู้เด็กและเยาวชนจากเหตุการณ์ความไม่สงบ	984
ในจังหวัดชายแดนภาคใต้	
<b>พุกรอน อาแวงจิ สเมร พรมมอนทร์ และเกษตรชัย และพีม</b>	
คุณภาพชีวิตของประชาชนต่อชุมชนอย่างยั่งยืน	995
<b>อัญชลี นรินทร์</b>	
ประสิทธิภาพการจัดสวัสดิการส่งเสริมคุณภาพชีวิตของผู้สูงอายุองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	1007
กรณีศึกษา : เนพาฯเทศบาลตำบลคลองปราบ อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี	
<b>วิริยา ช่วยยิ้ม สุรินทร์ ทองแท่น วงศธร เริงพิทักษ์ และอนุพงษ์ หอมรุ่บ</b>	



การศึกษาระบวนกำกับการแสดงผลและครัวเรือนที่เนื้อหาเกี่ยวกับปัญหาของผู้สูงวัย	1016
กรณีศึกษา : ผลกระทบที่เรื่อง ไขความทรงจำเดื่อยมีวิสัยคดี	
<b>ภาษาปัญญาทั่วไป</b>	
ปัจจัยที่ส่งผลต่อผลการเรียนรู้ทางการเรียนออนไลน์ ในสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ของนิสิตคณะการบัญชี มหาวิทยาลัยรัตนบัณฑิต	1026
นวพร ชูเบี้ยดึง วงศ์รัตน์ ทรงบรรพต และภรรยา พุ่มประดิษฐ์	
ความเครียดในการทำงานของบุคลากร ในทันทสถานโรงพยาบาลราชทัณฑ์	1038
บริญพาร ปัญจมณี และวิลาลินี จินตุลิขิตดี	
การเปลี่ยนแปลงทางสังคมที่มีต่อวิถีชีวิตของกลุ่มชาติพันธ์ลาวเวียง	1049
อัมพร ศรีรัตน์ และวงศ์รัตน์ ทรงบรรพต	
พฤติกรรมการเปิดรับและความพึงพอใจต่อข่าวสารโควิด-19 ทางสื่อออนไลน์	1060
อัมพร สหสุขอนร์	
เมื่องแห่งการเรียนรู้เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้สูงอายุ	1068
ณรงค์ กางก้าน วิจิตรา ศรีสอน และสันฐาน ชัยนนท์	
คุณภาพการให้บริการประชาชนของกรุงเทพมหานคร	1084
วรรณรัตน์ ทรัพย์ศิริผล วิจิตรา ศรีสอน และสันฐาน ชัยนนท์	
แนวทางในการจัดการขยะมูลฝอยด้วยแนวคิดขยายเหลือศูนย์ (Zero Waste)	1098
вариантица วิจิตรวงศ์วาน วิจิตรา ศรีสอน และสันฐาน ชัยนนท์	
แนวทางลดผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19 ต่อภาคการเกษตร	1113
จิราวรรณ ทองประจวบโชค วิจิตรา ศรีสอน และสันฐาน ชัยนนท์	
ทัศนคติของประชาชนที่มีต่อสภาพปัจจุบันในการบริหารจัดการลานกีฬาชุมชนของเทศบาลแห่งหนึ่ง	1127
พีรชัย สมุทรใจซิช่วง ทวีวนัน ภัณฑ์	
การจัดการความเสี่ยงด้านการเรียนการสอนแบบออนไลน์	1135
ในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)	
พงษ์ศักดิ์ บุญภักดี บัญชา ศรีสมบัติ และกฤติกา สังขวดี	
ความมั่นคงในอาชีพของพนักงานราชการกองทัพบก กลุ่มบริการ และกลุ่มเทคนิค	1148
ธนา พินจันทึก	
ความคิดเห็นต่อการสื่อสารภาวะวิกฤตของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.)	1159
ภาพร พุฒิรนกภูจันทร์ และอาภาภัทร บรรจง	
การรับรู้และการเปิดรับข้อมูลข่าวสารโควิด-19 ทางสื่อโทรทัศน์	1168
ภาพร พุฒิรนกภูจันทร์ ฐิติมา วัฒน์ภูมิคุณการ และเอกวิทย์ เรียมรา华	
การพัฒนาชุมชนแห่งความสุขเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตของผู้สูงอายุ	1176
ตามแนวคิดการเรียนรู้ตลอดชีวิต กรณีศึกษา ชุมชนตะใหม่ อำเภอตะใหม่ จ.พัทลุง	
<b>จิตวิทยา สุวรรณฤทธิ์</b>	
คุณลักษณะที่พึงประสงค์ คุณลักษณะที่เป็นจริง และความต้องการจำเป็น	1190
ต่อคุณลักษณะของนิสิตสาขาวิชาพลศึกษา คณะศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัยรัตนบัณฑิต	
วัฒนา สุทธิพันธุ์ ปิยะพงศ์ บินรอดเรือง พงศกร นารินทร์ และศกลวรรรณ คงกล่อม	





<p><b>รูปแบบความสัมพันธ์เชิงสาเหตุของปัจจัย ที่มีอิทธิพลต่อความคิดสร้างสรรค์ของนักศึกษาวิชาชีพครู</b></p> <p style="text-align: center;"><b>พันยา เขียวบุญจันทร์</b></p> <p>กลวิธีการตอบปฏิเสธของอาจารย์คณานุㄨຍศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏยะลา 1200</p> <p><b>น้ำมีร์ อ่าแซ จิตติชวัญ ภู่พันธ์ตระกูล</b></p> <p>กลวิธีการแปลคำทางวัฒนธรรมในบทบรรยายใต้ภาพแฟนซ์บ ในละครเรื่อง วันทอง (2021) 1210</p> <p><b>ศิริรัตน์ ณ ระนอง และกมลรัตน์ ศรีหารรักษा</b></p> <p>มาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับการลาไปช่วยเหลือภริยาที่คลอดบุตร 1229</p> <p>ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541</p> <p style="text-align: center;"><b>จักรินทร์ สมมติ สุรพล ลินธุนาวา และสมพรชัย ชัยประลิทวี</b></p> <p>แนวทางบังคับใช้กฎหมาย ให้ใบอนุญาตการใช้เส้นทางจราจรคอมพิวเตอร์ 1241</p> <p><b>ปิยเกียรติ สาวิกันย์ และปองพิทย์ มูลิกานนท์</b></p> <p>บริหารบ้านเมืองที่ดีขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในจังหวัดนครราชสีมา 1253</p> <p><b>อกล ชุดชนะ และสุรีย์พร เขียวบุญจันทร์</b></p> <p>ความพึงพอใจตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาประจำ ปี พ.ศ. 2561 ถึง 2564 1262</p> <p>ขององค์การบริหารส่วนตำบล</p> <p style="text-align: center;"><b>กฤษณกร พงษ์พรราก</b></p> <p>ภาวะผู้นำเชิงกลยุทธ์และคุณภาพการบริการประชาชนของสำนักงานเขตแห่งหนึ่ง 1274</p> <p><b>กนก เพ่งจินดา บวรลักษณ์ เสนะคำ และสมัย พลอุ่น</b></p> <p>ความสัมพันธ์ระหว่างภาวะผู้นำเชิงสร้างสรรค์ของผู้บริหารสถานศึกษากับการบริหาร 1285</p> <p>งานแนะแนวในสถานศึกษาขยายโอกาส สังกัดสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาสุรินทร์ เขต 1</p> <p style="text-align: center;"><b>รัชนีกร ตะกะศิลา แผ่น พัฒน์ บุญกนันท์ และกิติวชร ถวายงาม</b></p> <p>วัฒนธรรมองค์กรกับการเป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ 1294</p> <p>Organizational Culture and The Learning Organization</p> <p style="text-align: center;"><b>โยธิน มีสมวิทย์ วิจิตร ศรีสอน และสันฐาน ชัยนนท์</b></p> <p>การศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างภาวะผู้นำการเปลี่ยนแปลงของผู้บริหารสถานศึกษากับการเป็น 1303</p> <p>องค์กรแห่งการเรียนรู้ของสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษากำแพงเพชร เขต 2</p> <p style="text-align: center;"><b>ปรี 朗หนษา ปุณสารค์ โพธิพิทักษ์ สายทิตย์ ยะฟู</b></p> <p>ความสำคัญของธรรมาภิบาลในองค์การภาครัฐ 1312</p> <p style="text-align: center;"><b>วิทยา มากมีทรัพย์ วิจิตร ศรีสอน และสมบูรณ์ สุขลำราญ</b></p> <p>ความจะรักภักดีต่องค์กรของบุคลากร สังกัดสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน 1323</p> <p style="text-align: center;"><b>ศิริรัตน์ ชูกรรณ์ และวิลาลินี จินตลิขิตดี</b></p> <p>แนวทางการพัฒนาสู่องค์การดิจิทัลของสำนักการแพทย์ 1335</p> <p style="text-align: center;"><b>นันทพร สุจิต และบัวบุตรี รอนฤทธิ์วิชัย</b></p> <p>ภาวะผู้นำกับความผูกพันต่องค์กรของบุคลากร 1346</p> <p>ในสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน</p> <p style="text-align: center;"><b>ธัญานี สามมาeda และวิลาลินี จินตลิขิตดี</b></p> <p>ความสัมพันธ์ของสภาพแวดล้อมในการทำงานกับภาวะหมดไฟ 1356</p> <p>ในการทำงานของบุคลากรในสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน</p> <p style="text-align: center;"><b>ฉัตรชกรรณ์ ระปิล และวิลาลินี จินตลิขิตดี</b></p>	<p>1200</p> <p>1210</p> <p>1217</p> <p>1229</p> <p>1241</p> <p>1253</p> <p>1262</p> <p>1274</p> <p>1285</p> <p>1294</p> <p>1303</p> <p>1312</p> <p>1323</p> <p>1335</p> <p>1346</p> <p>1356</p>
---	---



กระบวนการเรียนรู้เพื่อส่งเสริมจิตสำนึกรักความเป็นพลเมืองตามวิถีประชาธิปไตย	1365
<b>ชีวิศ แก้วเรียน วิจิตรา ศรีสอน และสันฐาน ชัยนนท์</b>	
การสื่อสารทางการเมืองที่มีอิทธิต่อพฤติกรรมทางการเมือง	1379
<b>ฐานิตา สีบศรี วิจิตรา ศรีสอน และคิโรตม์ ภาคสุวรรณ</b>	
ความเป็นมืออาชีพของผู้สอบบัญชีที่สะท้อนถึงคุณภาพการสอบบัญชีของสำนักงานสอบบัญชี <b>สุนันท์ เพ่งจินดา</b>	1393
แนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาอาชญากรรม	1406
<b>วัฒนกานต์ อุเทนกุล วิจิตรา ศรีสอน และสันฐาน ชัยนนท์</b>	
การจัดการแรงงานต่างด้าวในช่วงแพร่ระบาดโควิด 19	1416
<b>ลัษณิ คำทองแก้ว วิจิตรา ศรีสอน และสมบูรณ์ สุขสำราญ</b>	
การพัฒนาทางการเมืองภายใต้บทบาทของสำนักงานตำรวจนแห่งชาติ	1429
<b>ธียาณพัท รังสิพราหมณกุล วิจิตรา ศรีสอน และสันฐาน ชัยนนท์</b>	
แรงงานข้ามชาติกับปัญหาความมั่นคงและการขาดแคลนแรงงาน	1439
<b>ดุลิต คำทองแก้ว วิจิตรา ศรีสอน และสันฐาน ชัยนนท์</b>	
ภาวะผู้นำแบบเอื้ออำนวยในคณะ ดึงกันและกัน หมู่บ้านพล้ม ประเทศไทย	1449
<b>ธีรัญญ์ ไฟโรจน์วงศ์สุราร</b>	
รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยกับการกระจายอำนาจสู่องค์กรปกครองท้องถิ่น	1458
<b>นพดล โชคชัยปกรณ์ วิจิตรา ศรีสอน และสมบูรณ์ สุขสำราญ</b>	
ภาวะผู้นำเชิงพหุวัฒนธรรมของผู้บริหารสถานศึกษา	1468
โรงเรียนนำร่องพื้นที่นวัตกรรมการศึกษา จังหวัดสตูล	
<b>ปิยารัตน์ แสงทอง</b>	
ภาวะผู้นำในการปฏิบัติตามหลักพรหมวิหาร 4	1483
<b>พงศกร สงวนิย วิจิตรา ศรีสอน และสุริยะ ประภายสารก</b>	
ภาวะผู้นำของผู้บริหารตามหลักพรหมวิหาร 4	1491
<b>เมราลีที ผลอยสมบูรณ์ วิจิตรา ศรีสอน และสมบูรณ์ สุขสำราญ</b>	
<b>• กลุ่มสิ่งประดิษฐ์ นวัตกรรม และเทคโนโลยี</b>	
การพัฒนาโรงเรือนต้นแบบเพื่อรักษาระดับอุณหภูมิและความชื้นที่มีอิทธิพล	1505
ต่อประสิทธิภาพการเพาะเลี้ยงขยายพันธุ์ของกุ้งเลิฟเบิร์ดในสภาพกรงเพาะเลี้ยง ด้วยไมโครคอนโทรลเลอร์	
<b>อานันท์ เพ็ชรอาภรณ์ และบริชา ตั้งเกรียงกิจ</b>	
การใช้เทคนิคการเรียนรู้เชิงลึกในการวิเคราะห์การคาดถอยแบบไม่เป็นเส้นตรง	1515
ในการหากค่าจุดสมดุลที่เหมาะสม	
<b>รัชวิช รวมทรัพย์ และสมคิด แสนเสนะ</b>	
การจำแนกพันธุ์ดอกไม้ด้วยการเรียนรู้เชิงลึกในการเปรียบเทียบความแม่นยำระหว่าง Sigmoid Function กับ Tanh Function	1528
<b>รัชวิช รวมทรัพย์ สมโภชน์ อุไรเวโรจนาการ และนิวรัตน์ วิจิตรกุลสวัสดิ์</b>	
นานโนไลป์ซิมในวัสดุชีนโควิด-19	1536
<b>พิมพ์ชนา ยกหา</b>	





## • กลุ่มงานวิจัยในชั้นเรียน

การใช้แบบฝึกสร้างสัมภានต์ เพื่อพัฒนาทักษะการออกเสียงภาษาอังกฤษ	1549
สำหรับนักเรียนระดับประถมศึกษาร่วมกับสื่อทำมือ	
สำหรับนักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ 1 สาขาวิชาการบัญชี วิทยาลัยเทคนิคพัทยา	
<b>ศรีพลอย ทะเลดอน</b>	
การพัฒนาทักษะการเขียนสะกดคำยากโดยใช้วิธีการสอนแบบอีกซ์เพลิชิทร์ร่วมกับสื่อทำมือ	1558
สำหรับนักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 โรงเรียนพุทธมงคลนิมิตร	
<b>ศรัณยา คงปราณ กรกัญญา ราชพลสิทธิ์ และสุกัญญา บุญมา</b>	
การศึกษาความสามารถในการพูดภาษาอังกฤษของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 3	1571
ที่ได้รับการจัดการเรียนรู้โดยใช้สถานการณ์เป็นฐาน	
<b>นวพร kulchanachirat</b>	
การพัฒนาผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน เรื่อง การจำลองดีเอ็นเอ	1583
ของนักเรียน ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 4 โดยการจัดการเรียนรู้แบบสืบเสาะวิทยาศาสตร์	
<b>วีราภรณ์ วิเศษ และสุภาพร พรหัส</b>	
การศึกษาปัจจัยที่ทำให้เกิดความเครียด ระดับความเครียด และภาวะซึมเศร้า	1597
ในเด็กประถมศึกษาปีที่ 4-6 เขตกรุงเทพมหานคร	
<b>พัชชา กลุมาตย์ ศิริไชย ทรงสัสงวนศรี วัลลภ อัจสิริยะสิงห์ และพลิศรา ธรรมโชติ</b>	





The 5<sup>th</sup> National Conference on Education for Learning Development 2021

เกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า  
ผลงานเรื่อง

ความเป็นได้ในการลงทุนในธุรกิจล้านรับฝากตู้สินค้าเปล่า<sup>บริเวณเบตท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี</sup>  
ของบริษัทกีเอส คอนเทนเนอร์ ไลน์ (ประเทศไทย) จำกัด

โดย

อธิวัตน์ เพียรสัตยานันท์ และชนกันันท์ กวีวัฒน์

ได้ผ่านการพิจารณาจากผู้ทรงคุณวุฒิ และได้นำเสนอในการประชุมวิชาการระดับชาติ

“การศึกษาเพื่อพัฒนาการเรียนรู้ ครั้งที่ 5 ประจำปี 2564” (ผ่านระบบออนไลน์)

ให้ไว้ ณ วันศุกร์ที่ 28 พฤษภาคม 2564

ณ คณะครุศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.กรรณิกา ภิรมย์รัตน์)

คณบดีคณะครุศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา

